

	3iprogetti s.r.l. Via Lucania snc , Centro Direzionale IL GRANAIO 84098 Pontecagnano Faiano (SA) Tel/ fax 089/2149855 3406942820 e-mail info@3iprogetti.it P.IVA 04388120653	Sistema certificato  Certificato Nr. 501009741
---	--	--

Spett.le Convenzione dei Comuni tra Lagonegro, Rivello e Nemoli per la gestione associata della raccolta rifiuti

All. c.a del Responsabile Ufficio di Coordinamento

Arch. Gaetano Sangineto

Comune di Lagonegro

comune.lagonegro.pz@pec.it

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RACCOLTA DEI RIFIUTI URBANI E ASSIMILATI E DEI SERVIZI DI IGIENE URBANA ED AMBIENTALE NEI TERRITORI COMUNALI DI LAGONEGRO, RIVELLO E NEMOLI. CONVENZIONE ASSOCIATA TRA I COMUNI LAGONEGRO RIVELLO E NEMOLI PER LA GESTIONE ASSOCIATA DELLA RACCOLTA RIFIUTI. RISCONTRO NOTA PROT. N. 00166235 DEL 16/11/2018

Il sottoscritto Ing. Francesco Landi direttore tecnico della società 3iprogetti s.r.l. con sede in Pontecagnano Faiano (SA), alla Via Lucania snc, centro direzionale il Granaio, facendo seguito alla richiesta prot. n. 00166235 del 16/11/2018, pervenuta in pari data a mezzo pec dal Comune di Lagonegro capofila, riscontra quanto segue.

- In riferimento all'osservazione inerente l'errata valutazione del n. di mezzi necessari all'espletamento del servizio di trasferimento si rappresenta che il dimensionamento del servizio è stato "tarato" assumendo quale peso specifico della frazione secco residuo il valore progettuale di 130 kg/mc e non il valore di 110 kg/mc come assunto dal richiedente. Pertanto, si ritiene congruo il numero di mezzi rappresentato in tabella 44 a pag. 91 della relazione tecnica;
- In riferimento alla seguente osservazione: *"Si è riscontrata inoltre un'incongruenza anche sulla durata dei trasporti, e quindi dei costi associati alla frazione "secco", in quanto a pagina 90 si legge che il trasporto durerebbe 3,5 ore (valore già basso per le operazioni di andata, scarico presso la discarica di Sant'Arcangelo e ritorno in cantiere), mentre a pagina 91 è riportato il valore di n.ro 2 ore"*; si rappresenta che il monte ore medio annuo di utilizzo del compattatore da 16 mc è stato conteggiato considerando una durata di 3,5 ore per viaggio di trasferimento, così come riportato in tabella 41. Durata calcolata considerando i parametri progettuali riportati in tabella 44 a pag. 91 della relazione tecnica;
- In riferimento al n. di ore utilizzate per il calcolo del coefficiente di utilizzo si faccia riferimento al paragrafo *"11.2 Riepilogo automezzi"* ed alla tabella 157 ivi contenuta. Ad ogni buon conto si precisa che il coefficiente di utilizzo è stato utilizzato nella seguente circostanza

	3iprogetti s.r.l. Via Lucania snc , Centro Direzionale IL GRANAIO 84098 Pontecagnano Faiano (SA) Tel/ fax 089/2149855 3406942820 e-mail info@3iprogetti.it P.IVA 04388120653	Sistema certificato  Certificato Nr. 501009741
---	--	--

“Qualora il numero complessivo di ore di impiego dell’automezzo previsto sia inferiore a 1981 ore annue teoriche lavorate, è stato determinato un coefficiente di utilizzo pari al rapporto tra il numero di ore di impiego effettivo ed il suddetto valore teorico. In tal caso, l’esercizio del mezzo sarà compensato in ragione dell’effettivo utilizzo dello stesso”. Si ritiene congruo il coefficiente di utilizzo calcolato in tabella 157;

- In riferimento “all’erronea computazione dunque, di un solo compattatore da 16 mc nell’analisi economica, e l’inadeguata applicazione di un troppo basso coefficiente di utilizzo anche sull’ammortamento degli automezzi, sposta l’equilibrio finanziario del progetto posto a base di gara di almeno 40.000 €/anno a discapito degli Operatori Economici interessati alla procedura in oggetto”, si rappresenta che la mancata valutazione di n.1 compattatore da 16 mc corrisponde ad un costo totale annuo pari a 3.661,80 euro (rif. Tabella 163 a pag 158 della relazione tecnica) pari allo 0,392% totale importo annuo soggetto a ribasso e pari allo 0,294% del costo complessivo del servizio.

In considerazione di quanto fin qui essendo l’incremento del costo degli automezzi inferiore al 5% del canone annuo, ai sensi dell’art. 14 del CSA “Adeguamento del Canone contrattuale” si ritiene che non si debba procedere alla rettifica degli atti di gara.

Tanto si doveva per l’incarico ricevuto.

Distinti Saluti

Pontecagnano Faiano (SA) 19/11/2018

3iprogetti srl

L’amministratore

Ing. Francesco Landi

3I PROGETTI s.r.l.
L’AMMINISTRATORE





COMUNE DI LAGONEGRO

(Provincia di Potenza)

Convenzione tra i Comuni di Lagonegro, Rivello e Nemoli per la gestione associata della raccolta dei rifiuti

UFFICIO DI COORDINAMENTO

Prot. n° _____

Data ____ / ____ / _____

Piazza dell'Unità d'Italia, 1 - Tel. 0973/41330 - Fax 0973/21930 - e-mail:ufficio.tecnico@comune.lagonegro.pz.it

OGGETTO: Affidamento del servizio di raccolta dei rifiuti urbani e assimilati e dei servizi di igiene urbana ed ambientale nei territori comunali di Lagonegro, Rivello e Nemoli.

Convenzione tra i Comuni di Lagonegro, Rivello e Nemoli per la gestione associata della raccolta rifiuti.

CIG: 7658859263 - CUP: G89F18000630004

CHIARIMENTO N°3

(quesito prot. n° 16598 del 16.11.2018)

Domanda:

Nella Relazione Tecnica Illustrativa, facente parte dei Documenti di Gara approvati dalla Stazione Appaltante, si legge a pagina 90 che il servizio di trasporto a recupero/smaltimento della frazione "Secco residuo" sarà svolto mediante l'utilizzo di n.ro 2 compattatori da 16 mc di portata, da utilizzare in condivisione sui 3 Comuni.

Nella pagina successiva (pag. 91) invece, si evince che il quantitativo da trasportare di "secco" per ogni turno di raccolta è di 16.471,12 kg, che erroneamente sono fatti corrispondere a 128,70 mc.

Analiticamente dovrebbero essere invece:

16.471,12 kg diviso 110 kg/mc = 149,7 mc di "secco residuo".

Quand'anche il rapporto di compattazione si mantenga a 1/2, sarebbero necessari 75 mc di portata utile, contro le 63 previste.

Inoltre per quanto riguarda la MMT a pieno carico dei mezzi, è stato riportato il valore di 6.840 kg, che farebbero invece corrispondere a:

16.471,12 kg diviso 6840 kg/mezzo = 2,4 i mezzi necessari da 16 mc.

Si è riscontrata inoltre un'incongruenza anche sulla durata dei trasporti, e quindi dei costi associati alla frazione "secco", in quanto a pagina 90 si legge che il trasporto durerebbe 3,5 ore (valore già basso per le operazioni di andata, scarico presso la discarica di Sant'Arcangelo e ritorno in cantiere), mentre a pagina 91 è riportato il valore di n.ro 2 ore.

Dal punto di vista economico finanziario nella Relazione è riportato a pagina 158 il prospetto del costo annuo degli automezzi.

Nel computo è stato erroneamente imputato SOLAMENTE un compattatore da 16 mc per di più con un coefficiente di utilizzo pari a 0,09.

Tale coefficiente di utilizzo, dovrebbe incidere solamente sul costo di gestione annuo dei mezzi e non anche sul loro valore di ammortamento.

Nello specifico inoltre, tale valore corrisponde ad un utilizzo annuo di:

1583 ore annue mediamente lavorate (CCNL) per il 9% = 142,5 ore/anno.

Le ore di utilizzo, invece riportate nel tabellone riepilogativo a pagina 155 della Relazione, è pari a 364,98 ore.

Si conclude dunque che, nell'analisi economica a base del computo dell'importo posta a base di gara, mancherebbero le voci di costo come di seguito specificate:

- Il valore di ammortamento per i due compattatori è pari a $16.121 \text{ €} \times 2 = 32.424 \text{ €anno}$
- Il coefficiente di utilizzo del compattatore deve essere incrementato almeno a 0,2 che

corrisponde ad un valore del costo di gestione per i due compattatori

$$23.628 \text{ €} \times 0.2 \times 2 = 9.451 \text{ €anno.}$$

Analogo discorso potrebbe farsi per tutti gli automezzi per i quali è stato applicato un coefficiente di utilizzo < 1 .

L'erronea computazione dunque, di un solo compattatore da 16 mc nell'analisi economica, e l'inadeguata applicazione di un troppo basso coefficiente di utilizzo anche sull'ammortamento degli automezzi, sposta l'equilibrio finanziario del progetto posto a base di gara di almeno 40.000 €anno a discapito degli Operatori Economici interessati alla procedura in oggetto.

Si chiede dunque, oltre alla naturale proroga dei termini di presentazione dell'offerta già richiesta con Ns nota prot. n. 977/GEN/2018 del 13/11/18, di rettificare gli atti di gara, in quanto le istanze addotte con la presente costituirebbero una modifica di natura sostanziale, sia alla modalità di gestione dei servizi e sia all'equilibrio economico/finanziario dell'appalto.

Risposta:

La società 3iprogetti, incaricata della redazione del progetto del servizio, su richiesta di questo Ufficio, ha redatto il chiarimento acquisito al protocollo comunale al n° 16659 del 19.11.2018, che si allega in copia.

Lagonegro, 19.11.2018

**IL RESPONSABILE
DELL'UFFICIO DI COORDINAMENTO
Arch. Gaetano Sangineto**